GREENFILL 80

Fiche Technique n° 3

Edition Septembre 2022

TYPE DE PRODUIT : ENDUIT EPOXY BIO-SOURCE BASSE DENSITE

PROPRIETES :



Informations Produits

L'enduit GREENFILL 80 est un enduit BIO-SOURCE formulé à base de systèmes époxy de très hautes performances mécaniques et à forts pourcentages d'allongements à la rupture (8% à 15%). L'enduit GREENFILL 80 est pré-chargé sous vide par un complexe de charges de très faible densité (environ 0,6 à 0,7 kg/m3) et procure :

Grande facilité d'application à la règle ou à la spatule
Excellente ponçabilité à la latte ou mécanique
Grande finesse du film en lissage.
Pas de retrait au séchage
Excellente résistance chimique
Excellente résistance aux chocs et à l'abrasion
Facilité de dosage en volume 1:1
Applicable en forte épaisseur en vertical sans coulure maximum 20 mm à 20°C

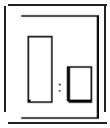
L'enduit GREENFILL 80 est spécialement formulé pour le ragréage des coques de yachts, des masters, des traitements d'osmose. L'enduit GREENFILL 80 s'applique sans distinction sur toutes les zones (superstructures, ponts, œuvres mortes, et œuvres vives)
L'enduit MIXFILL 80 s'applique directement sans ponçage préalable (si les temps de recouvrement sont respectés) sur les systèmes :

EPOXY PRIMER EP 211 pour les métaux
UNDERCOAT 215HB ou 215HB+ pour les composites

Ne s'applique jamais directement sur l'acier, les fontes et métaux ferreux, ainsi que sur les aluminium et alliages. Ces derniers devant être préalablement traités avec un primaire*.
L'enduit GREENFILL 80 est appliqué en tant qu'enduit intermédiaire ou finition et peut être recouvert par Les enduits epoxy : MIXFILL 100, SPRAYABLE FILLER 500, AEROFILLER 525.01
les systèmes intermédiaires : 215HB, 215HB+, IM409, EP211, PU225-PU228

Directement après ponçage, sur lui-même ou sur les composites époxy, Polyester*, Vinylester*
sur les bois et CP correctement traités* (*nous consulter)

COMPOSANTS :



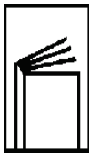
Durcisseurs

GREENFILL 80 DURCISSEUR STANDARD

Diluants

SANS SOLVANT

SPECIFICATIONS :



Normes et Qualifications

MAP YACHTING *Paint Systems* SPEC

Pour les dernières mises à jour manquantes, veuillez nous consulter sur sales@map-yachting.com

Les informations contenues dans cette édition se basent sur nos connaissances et expériences actuelles. Compte tenu des nombreux facteurs qui peuvent affecter la transformation et l'application de nos produits, ces informations ne libèrent aucunement tout utilisateur de ses obligations d'effectuer ses propres contrôles et essais. Elles ne constituent pas davantage une garantie de certaines caractéristiques des produits ni de l'adaptation de ceux-ci à un besoin spécifique. Toute description, photo, donnée etc. Est uniquement mentionnée à titre indicatif. La version la plus récente annule et remplace toutes les versions précédentes. Le document le plus récent est disponible sur notre site Web www.map-yachting.com, ou directement auprès de votre distributeur. Le destinataire de nos produits est tenu de s'assurer que tout droit de propriété industrielle ainsi que toute loi et réglementation en vigueur est respecté.

Préparation de Surface



Toutes les surfaces devant être recouvertes doivent être exemptes de salissures, de pollutions dues aux graisses, à la vapeur d'eau, de poussières ou de moisissures et nettoyées au SURFACE CLEANER D25.

L'enduit GREENFILL 80 est applicable sur lui-même et peut être appliqué sur tout type d'enduit époxy sans solvant après ponçage et dépoussiérage.

Mode d'emplois



Rapport de mélange

(en volume et en poids)

Volume : **100** Base / **100** Durcisseur standard

Pondéral : **100** **g** Base / **70** **g** Durcisseur standard

Pour des quantités de mélanges supérieures 3 litres (B+D), vous pouvez utiliser un agitateur lent pour enduit « fer rond lisse ». Mélanger la base et le durcisseur à très basse vitesse jusqu'à l'obtention d'un liquide d'aspect onctueux et homogène en couleur, puis dé-buller le mélange en le cisaillant et le lissant sur une surface plane et propre avant mise en œuvre sur une épaisseur de +- 3mm.



Durée de Murissement

10 minutes à 20°C



Viscosité initiale d'application (à 23°C)

PRODUIT PATEUX



Remarque

Il convient de vérifier la viscosité de la base et du durcisseur avant de procéder au mélange.

Bien homogénéiser la base et le durcisseur avant de vous servir.

Nous vous conseillons de conserver les produits de 24h à 48h à 20°C avant la mise en service.

Les informations contenues dans cette édition se basent sur nos connaissances et expériences actuelles. Compte tenu des nombreux facteurs qui peuvent affecter la transformation et l'application de nos produits, ces informations ne libèrent aucunement tout utilisateur de ses obligations d'effectuer ses propres contrôles et essais. Elles ne constituent pas davantage une garantie de certaines caractéristiques des produits ni de l'adaptation de ceux-ci à un besoin spécifique. Toute description, photo, donnée etc. Est uniquement mentionnée à titre indicatif. La version la plus récente annule et remplace toutes les versions précédentes. Le document le plus récent est disponible sur notre site Web www.map-yachting.com, ou directement auprès de votre distributeur. Le destinataire de nos produits est tenu de s'assurer que tout droit de propriété industrielle ainsi que toute loi et réglementation en vigueur est respecté.

Durée de vie du Mélange à 20°C	45 minutes Pour un mélange Base + Durcisseur Standard de + - 500 g
Remarque	Il convient de vérifier la viscosité du mélange base + durcisseur, si le système s'épaissi ne plus l'utiliser et préparer un nouveau mélange.
Epaisseur du film sec	EPAISSEUR RECOMMANDE PAR COUCHE : De 1mm à 20 mm maximum à 20°C

Applications & Recommendations

Conditions

Durcisseurs :	MF80 RAPIDE	MF80 STANDARD	MF80 LENT
Température:	15°C– 17°C	20 - 25°C	30°C – 35°C
Hygrométrie :	30 - 70%	30 - 70%	30 - 70%

Note

La qualité d'application de tous les revêtements sera influencée par l'équipement d'application choisi et par la température, l'humidité et la forme de la zone d'application. Lors de la première application du produit, il est recommandé de préparer des panneaux d'essais afin d'identifier les meilleurs réglages d'application à utiliser pour optimiser la performance et l'apparence du système. Le GREENFILL 80 ne peut être appliqué dans des conditions hors des limites indiquées. Des précautions doivent être prises pour garantir un résultat satisfaisant. Veuillez contacter votre technicien MAP YACHTING Paint Systems pour déterminer les techniques d'application et moyens appropriées lorsque les conditions environnementales sont en dehors de la plage recommandée.

Remarque

Les conditions d'applications Optimums sont de 20°C à 25 °C pour 30% à 70 % d'humidité relative.

Réactivité du mélange pour 500 g à 30°C avec Durcisseur Standard : + - 30 minutes.

Les informations contenues dans cette édition se basent sur nos connaissances et expériences actuelles. Compte tenu des nombreux facteurs qui peuvent affecter la transformation et l'application de nos produits, ces informations ne libèrent aucunement tout utilisateur de ses obligations d'effectuer ses propres contrôles et essais. Elles ne constituent pas davantage une garantie de certaines caractéristiques des produits ni de l'adaptation de ceux-ci à un besoin spécifique. Toute description, photo, donnée etc. Est uniquement mentionnée à titre indicatif. La version la plus récente annule et remplace toutes les versions précédentes. Le document le plus récent est disponible sur notre site Web www.map-yachting.com, ou directement auprès de votre distributeur. Le destinataire de nos produits est tenu de s'assurer que tout droit de propriété industrielle ainsi que toute loi et réglementation en vigueur est respecté.



Materiel

Application à la règle pour les grandes surfaces, la spatule, couteaux à enduire, platoir de lissage etc...



Nombre de couche

Bien serrer le mélange sur le support lors de l'application en 1 couche. Comme tous les enduits sans solvant le GREENFILL80 doit être impérativement poncé, soigneusement dépoussiéré et d'aspect mat avant un recouvrement par lui même.



Nettoyage du matériel

Pour le nettoyage des outils utiliser le diluant de nettoyant SOLVATOP, Acétone, Alcool à brulé, Diluant époxy EP N°17 ou EP N°3.

Les informations contenues dans cette édition se basent sur nos connaissances et expériences actuelles. Compte tenu des nombreux facteurs qui peuvent affecter la transformation et l'application de nos produits, ces informations ne libèrent aucunement tout utilisateur de ses obligations d'effectuer ses propres contrôles et essais. Elles ne constituent pas davantage une garantie de certaines caractéristiques des produits ni de l'adaptation de ceux-ci à un besoin spécifique. Toute description, photo, donnée etc. Est uniquement mentionnée à titre indicatif. La version la plus récente annule et remplace toutes les versions précédentes. Le document le plus récent est disponible sur notre site Web www.map-yachting.com, ou directement auprès de votre distributeur. Le destinataire de nos produits est tenu de s'assurer que tout droit de propriété industrielle ainsi que toute loi et réglementation en vigueur est respecté.

Propriétés physiques		TEMPERATURE LIMITE D'UTILISATION : +50 °C
	Temps de Séchage (à 23°C – 40 à 60 % HR)	Ponçable après 16 heures à 20°C pour une épaisseur de 3 mm Ponçable après 12 heures à 25°C pour une épaisseur de 3 mm
	Recouvrement (à 23°C – 40 à 60 % HR)	L'enduit GREENFILL 80 doit être impérativement poncé et soigneusement dépoussiéré et d'aspect mat avant tout type de recouvrement par lui-même ou un autre système.
M^2	**RENDEMENT THEORIQUE**	1litre par m² pour 1 mm d'épaisseur soit 0.6 à 0.7kg par m² pour 1 mm d'épaisseur
Kg / µm	**Extrait sec en Volume du Mélange**	100 %
	Densité du Melange à 20°C	0,6-0,7 kg/m3
VOC	**Composés Organiques Volatiles**	Sans solvant

Les informations contenues dans cette édition se basent sur nos connaissances et expériences actuelles. Compte tenu des nombreux facteurs qui peuvent affecter la transformation et l'application de nos produits, ces informations ne libèrent aucunement tout utilisateur de ses obligations d'effectuer ses propres contrôles et essais. Elles ne constituent pas davantage une garantie de certaines caractéristiques des produits ni de l'adaptation de ceux-ci à un besoin spécifique. Toute description, photo, donnée etc. Est uniquement mentionnée à titre indicatif. La version la plus récente annule et remplace toutes les versions précédentes. Le document le plus récent est disponible sur notre site Web www.map-yachting.com, ou directement auprès de votre distributeur. Le destinataire de nos produits est tenu de s'assurer que tout droit de propriété industrielle ainsi que toute loi et réglementation en vigueur est respecté.

ASPECT (à 60°)	Satiné - Mat
Couleurs	Produit mélangé = couleur verte (Base Jaune / Durcisseur Bleu)
Point Eclair	Consulter les fiches d'hygiènes et sécurités des produits en vigueur.
Stockage	Stocker le produit au sec et à une température comprise entre + 10°C et + 25 °C selon les spécifications de MAP YACHTING Paint Systems. Stocker dans les récipients d'origine non ouverts. La température de stockage peut varier en fonction des exigences des spécifications de l'équipementier. Se référer à l'étiquette du récipient pour des informations spécifiques sur la durée de stockage.
Durée de vie +10°C à 25°C	Les informations sont données pour des récipients fermés dans les emballages d'origines soit 24 mois selon les spécifications commerciales de MAP YACHTING Paint Sytems pour la base, 24 mois pour le durcisseur.La durée de conservation peut varier en raison des exigences des spécifications de l'équipementier. Se référer à l'étiquette du contenant pour des informations spécifiques sur la durée de conservation.

Consignes de Sécurité

Se conformer à toutes les réglementations locales en matière de sécurité, d'élimination et de transport. Vérifiez soigneusement la fiche de données de sécurité (FDS) et l'étiquette de chaque produit avant de l'utiliser.
Les Fiches De Sécurités sont disponibles sur demande.

Date de publication: Septembre 2022 - POUR USAGE PROFESSIONNEL UNIQUEMENT

Les informations contenues dans cette fiche technique ne sont pas destinées à être exhaustives et sont basées sur l'état actuel de nos connaissances et sur les lois en vigueur : toute personne utilisant le produit à des fins autres que celles spécifiquement recommandées dans la fiche technique sans avoir obtenu au préalable une confirmation écrite de notre part quant à l'adéquation du produit à l'usage prévu le fait à ses propres risques. Il est toujours de la responsabilité de l'utilisateur de prendre toutes les mesures nécessaires pour satisfaire aux exigences fixées par les règles et la législation locales. Lisez toujours la fiche de données du matériau et la fiche technique de ce produit, si elles sont disponibles. Tous les conseils que nous donnons ou toutes les déclarations que nous faisons à propos du produit (que ce soit dans cette fiche technique ou ailleurs) sont corrects au meilleur de nos connaissances, mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou l'état du substrat ou sur les nombreux facteurs affectant l'utilisation et l'application du produit. Par conséquent, à moins que nous n'en convenions autrement par écrit, nous n'acceptons aucune responsabilité quelle qu'elle soit pour la performance du produit ou pour toute perte ou dommage résultant de l'utilisation du produit. Tous les produits fournis et les conseils techniques donnés sont soumis à nos conditions générales de vente. Vous devez demander une copie de ce document et l'examiner attentivement. Les informations contenues dans cette fiche technique sont susceptibles d'être modifiées de temps à autre à la lumière de l'expérience et de notre politique de développement continu. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de vérifier que cette fiche technique est à jour avant d'utiliser le produit. **Les noms de marque mentionnés dans cette fiche technique sont des marques déposées ou sous licence de :**

MAP YACHTING *Paint Systems*
Zone Athelia IV-296 Avenue de la Tramontane-13705 LA CIOTAT CEDEX – France